



**УПОЛНОМОЧЕННЫЙ  
ПО ЗАЩИТЕ ПРАВ  
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ  
В ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Свободы, д. 62, г. Ярославль, 150014  
Телефон (4852) 78-56-03, факс (4852) 78-56-00  
e-mail: ombudsmanyar@mail.ru

от 09.11.2017 № 838/01-08  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Об участии в публичных консультациях

Начальнику отдела  
экономики,  
предпринимательской  
деятельности и инвестиций  
Администрации Гаврилов-  
Ямского муниципального  
района

Вехтер А.В.

[oeepdi2.gavyam@yarregion.ru](mailto:oeepdi2.gavyam@yarregion.ru)

Уважаемая Анна Владимировна!

В рамках проведения экспертизы нормативных правовых актов в соответствии с Законом Ярославской области от 26.12.2014 № 93-з «О порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Ярославской области, проектов муниципальных нормативных правовых актов и экспертизы нормативных правовых актов», Постановлением Правительства Ярославской области от 29.12.2012 № 1561-п «Об утверждении положения о проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Ярославской области, мониторинга фактического воздействия и экспертизы нормативных правовых актов Ярославской области» в мой адрес поступило Постановление Администрации Гаврилов-Ямского муниципального района от 06.03.2017 № 202 «Об утверждении шкалы для оценки критериев и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Гаврилов-Ямского муниципального района и об утверждении состава конкурсной комиссии по проведению открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам» (далее – Постановление).

По результатам экспертизы Постановления сообщаю следующее.

Шкала для оценки критериев и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок, как показал опыт, имеет ряд ошибок, а именно:

- пункт 2.1 за наличие оборудования для перевозки маломобильных групп населения предусматривает начисление 10 баллов, на практике данной площадкой не пользуются, некоторые перевозчики пользовались данным критерием и зарабатывали баллы, следовательно, считаю целесообразным снизить балл по данному критерию;

- пункт 2.2 за наличие оборудования для перевозки слабовидящих инвалидов, слабослышащих инвалидов, пассажиров с детскими колясками, наличие кондиционера предусматривает начисление 2 баллов, что кажется слишком заниженным, поскольку наличие оборудования для перевозки пассажиров с детскими колясками является востребованным, также не помешало бы наличие кондиционеров, что поспособствовало бы более комфортабельным поездкам в общественном транспорте;

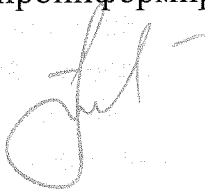
- пункт 2.3 предусматривает наличие транспортных средств с экологическим классом 3, что недопустимо, поскольку этот стандарт действовал в Российской Федерации до 2010 года;

- пункт 3: при долгосрочных контрактах (6-8 лет) автобусы старше 3 лет допускаться к конкурсу не должны, в виду того, что на момент окончательной эксплуатации им будет 10 и более лет.

Таким образом, по результатам проведенной экспертизы считаю, что данный акт требует доработки с учетом представленных замечаний.

О принятых мерах прошу проинформировать Уполномоченного.

Уполномоченный



А.Ф. Бакиров